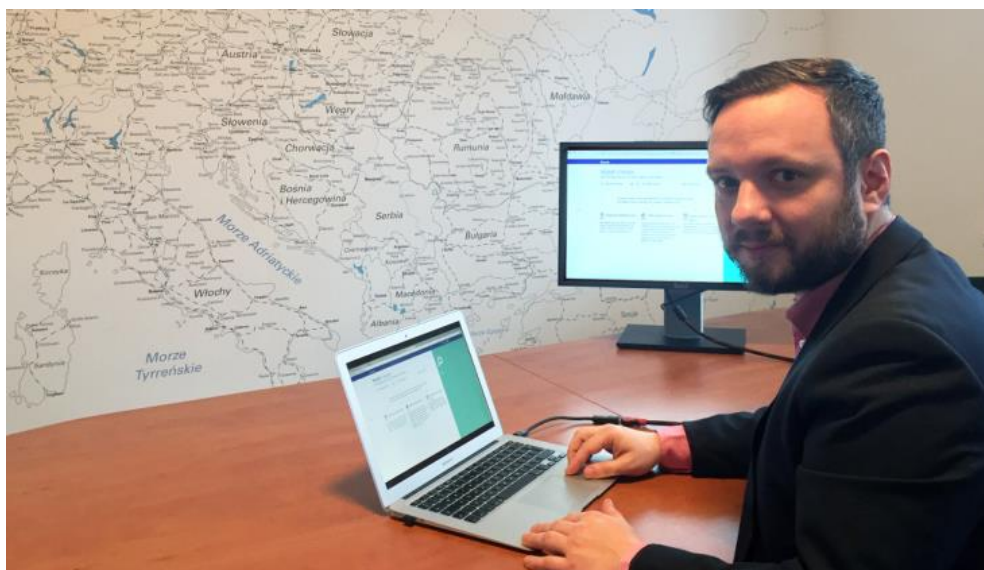




- 04.02.2016 - 11:59 Stadler rozbudowuje się w Siedlcach
- 04.02.2016 - 11:30 Konsolidacja PLL LOT i PKP Intercity?
- 04.02.2016 - 10:30 Protram bankrutuje i prosi o pomoc MPK Wrocław
- 04.02.2016 - 10:00 PKP SA szykują remont dworca w Ożarowie Mazowieckim
- 04.02.2016 - 09:30 Rusza portal Koleo – sklep z biletami wielu spółek

## Rusza portal Koleo – sklep z biletami wielu spółek

Kasper Fiszer • 04.02.2016 • 3 19



Maciej Dutkiewicz z Koleo prezentuje działanie portalu

Pod koniec lutego zainaugurowana ma zostać działalność systemu Koleo. Na początek ma on umożliwić podróżnym zakup biletów znakomitej większości przewoźników w jednym sklepie internetowym. Istotną zmianą względem dotychczasowych rozwiązań ma być automatyczny dobór najkorzystniejszej cenowo oferty.

Wczoraj w Łodzi twórcy systemu Koleo zaprezentowali najważniejsze cechy sklepu internetowego, który rozpocznie swoją działalność 29 lutego. Ma on znacznie ułatwić planowanie podróży, zwłaszcza tych przesiadkowych, bo wyszukiwarka połączeń oprócz godzin odjazdów wskaże również ceny biletów i przeliczy przysługujące podróżnemu ulgi. Dużym udogodnieniem ma być także automatyczny dobór najkorzystniejszej cenowo opcji – jeśli pasażer zgodzi się podać kilka podstawowych danych, np. wiek, system zaproponuje mu ewentualne zniżki handlowe.

Największą zmianą względem dotychczasowych rozwiązań stosowanych przez przewoźników będzie jednak możliwość zaplanowania podróży przesiadkowych, także z wykorzystaniem pociągów kilku spółek, i jednoczesnego zakupu biletów na całą trasę. Sklep wskaże podróżnemu łączną opłatę za przejazd i pozwoli na wybór zarówno najszybszego, jak i najtańszego połączenia. Możliwe będzie też zapłacenie łącznie za wszystkie odcinki – z wykorzystaniem najpopularniejszych metod płatności w internecie.

– W Koleo będzie można kupić bilety m.in. PKP Intercity, Przewozów Regionalnych, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i kilku innych przewoźników regionalnych – mówi Kuba Czajkowski, prezes warszawskiej firmy Astarium, która stworzyła Koleo. – Na początku w sprzedaży nie będzie biletów Kolei Mazowieckich. W tym przypadku zaprezentujemy aktualny rozkład jazdy oraz wyliczymy ceny, ale ze względu na problemy organizacyjno-techniczne po stronie przewoźnika nie mogliśmy się jeszcze zintegrować z systemem sprzedaży – stwierdza i dodaje, że docelowo nowy kanał dystrybucji ma objąć swoim zasięgiem wszystkie połączenia kolejowe w kraju. – Wierzymy, że już niebawem mieszkańcy Mazowsza będą mogli kupować bilety Kolei Mazowieckich w Koleo. Zarząd przewoźnika jest bardzo pozytywnie nastawiony do projektu – przekonuje.

### Bilety w internecie bez dodatkowych prowizji

Założeniem twórców jest – inaczej niż w przypadku niektórych platform pośredniczących w sprzedaży biletów autokarowych – zachowanie takiej samej ceny, jaką podróżny musiałby zapłacić w tradycyjnej kasie bez dodatkowych prowizji czy opłat transakcyjnych. – Nasz model działania jest zbliżony do tego, w jakim funkcjonują kasy agencyjne – tłumaczy przedstawiciel Koleo – ale dajemy naszym partnerom dużo więcej korzyści, np. już w tej chwili jesteśmy gotowi do wdrożenia tzw. wspólnego biletu – stwierdza.

### BIZNES

PARTNER DZIAŁU  
Producent Obrabiarek  
**KOLTECH**

#### Wiecej na temat:

Przewozy Regionalne (2784)  
Koleje Mazowieckie (1086)  
Łódzka Kolej Aglomeracyjna (83)  
KWRRB (2)  
Sprzedaż biletów (12)  
Internetowa sprzedaż biletów (7)  
PKP Intercity (14)  
KOLEO (1)  
Astarium (1)

#### Wiecej z regionu:

Łódzkie (273)  
Polska (105)

#### Podziel się ze znajomymi:



### PRACA

#### DB SCHENKER

##### Specjalista w Dziale Lokomotyw

DB Schenker poszukuje kandydatów na stanowis...



Wiecej ogłoszeń

### KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firme

Zobacz katalog

### KOMENTARZE

WSZYSTKIE



Bartosz Jakubowski - Ekspert ds. transportu Centrum Analiz Klubu Jagiellońskiego Fundusz Kolejowy do gruntownego remontu

Koleo jest przedsięwzięciem prywatnym, które w założeniu ma funkcjonować na zasadach rynkowych. – W innych krajach są przykłady świetnie działających niezależnych platform sprzedaży biletów kolejowych, np. Trainline w Anglii czy CaptainTrain we Francji. Funkcjonują one doskonale. My zaczęliśmy budować Koleo zanim tamte systemy stały się popularne, więc nie można mówić o jakiegokolwiek inspiracji. Transportem kolejowym zajmujemy się od lat i doskonale znamy potrzeby polskiego rynku zarówno od strony przewoźnika, jak i pasażera – mówi Kuba Czajkowski i dodaje, że jego zdaniem potrzeba stworzenia jednego systemu sprzedaży związana jest z bardzo dużą mnogością ofert poszczególnych spółek.

### System może objąć nawet... wąskotorówkę

Jednym z pierwszych podmiotów, które podjęły współpracę z Astarium, była Łódzka Kolej Aglomeracyjna. – Myślę, że taka platforma sprzedaży świetnie wpisuje się w europejską politykę łączenia różnych środków transportu – ocenił Witold Stępień, marszałek województwa łódzkiego. – ŁKA robi pierwszy krok i wchodzi do systemu na początku jego funkcjonowania. Mam również nadzieję, że powstanie też propozycja włączenia do niego także naszej regionalnej atrakcji turystycznej, rogowskiej kolejki wąskotorowej – wskazywał.

Wiesz na ten temat więcej? Napisz do nas.

### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



#### Więcej na temat:

Przewozy Regionalne (2784)  
Koleje Mazowieckie (1086)  
Łódzka Kolej Aglomeracyjna (83)  
KWRRB (2)  
Sprzedaż biletów (12)  
Internetowa sprzedaż biletów (7)  
PKP Intercity (14)  
KOLEO (1)  
Astarium (1)

#### Więcej z regionu:

Łódzkie (273)  
Polska (105)

### 2 Komentarzy Rynek Kolejowy

KOLEO

Poleć Udostępnij

Sortuj według najlepszych

Dołącz do dyskusji

sw3 · 2 godziny temu  
Niemożliwe  
Odpowiedz · Udostępnij

sw3 → sw3 · 2 godziny temu  
A na poważnie, to jest bardzo dobra wiadomość. Widać prywatne wygrywa nawet w takich warunkach - gdzie państwowe firmy z dziesiątkami spółek nie dały rady, tam prywatny dał (trzymam kciuki) radę.  
Mam nadzieję, że prywatny właściciel będzie też, dla własnego i klientów zysku, starał się wynegocjować takie warunki, by bilet na kilku przewoźników był tańszy od sumy pojedynczych biletów.  
Odpowiedz · Udostępnij

#### TAKŻE NA RYNEK KOLEJOWY

CO TO JEST?

### PKP Intercity chce ratować się spalinowymi lokomotywami z PR i PKP Cargo - ...

20 komentarzy · 20 godzin temu

miodek — A teraz jeszcze raz to napisz, ale po polsku: duże i małe litery, przecinki, kropki, myślniki. Nie ogarniasz? To po cholere głos ...

### 17 Dartów odebranych przez PKP Intercity - Wszystko na temat branży kolejowej: PKP, ...

25 komentarzy · 1 dzień temu

Hefajstos — A ten znowu swoje. Dart mniej wygodny niż wagony sprzed 30 lat? Widać że w ogóle nie jechałeś Dartem, skoro nie widzisz ...

### Ponad 8 mld zł na tory. Znamy plany przetargowe PLK na ten rok - Wszystko na ...

8 komentarzy · 1 dzień temu

Janusz — Na Dolnym Śląsku na linii 274 najbardziej przydałby się remont odcinka Jelenia Góra - Zgorzelec. Jest to główny ciąg kolejowy ...

### Pesa z nagrodą za design. Albo kolana albo tani bilet - Wszystko na temat branży ...

21 komentarzy · 2 dni temu

pogromca trolli — O, mnieciu-śmieciu się odezwał, największy hejter i pesofob tego portalu oplacony przez Newag, plujący jadem na Pesę ...



Kasper Fiszer - dziennikarz portalu Rynek Kolejowy

Szymany: Linia przydatna w wybrane dni tygodnia



Bartosz Baca - założyciel i partner w BBSG

LOT i Intercity na start

#### WYDARZENIA



Warszawa, 14.09.2016 - Forum Lotnicze 2016 >

TOR | KONFERENCJE

Więcej wydarzeń

#### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



OK



Spalinowe zespoły trakcyjne dla Kolei Serbskich przejechały...



Wagony Sundeck i lokomotywy Gama oficjalnie przekazane...

Więcej fotorelacji

Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony Dodaj Disqus Dodaj

Prywatność