

## ŁKA: 5 mln pasażerów i 500 biletów za 1 zł



**Łódzka Kolej Aglomeracyjna zaoferowała 500 biletów za złotówkę. Ma być to prezentem dla pasażerów coraz częściej korzystających z usług spółki z okazji przewiezienia 5-milionowego podróżnego. Przewoźnik spodziewa się utrzymania dynamiki wzrostowej w zakresie liczby swoich klientów.**

Łódzka Kolej Aglomeracyjna wprowadziła dziś do sprzedaży 500 biletów za złotówkę. Okazją do zaoferowania podróżnym promocyjnej ceny ma być przewiezienie przez spółkę 5-milionowego pasażera. Jak podkreślał na dzisiejszej konferencji prasowej prezes ŁKA Andrzej Wasilewski, korzystających z usług przewoźnika każdego roku przybywa.

### **Taniej także Sprinterami do Warszawy**

Za złotówkę pojechać można każdą z pięciu obsługiwanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną tras: do Łowicza, Kutna, Sieradza, Skierniewic i Warszawy. Liczba biletów jest ograniczona – do sprzedaży trafiło po sto biletów przyporządkowanych do konkretnej linii. W przypadku weekendowych połączeń do Warszawy skorzystanie z promocji oznaczać będzie oszczędność 23 zł, jadący do Łowicza zapłacą 11 zł mniej niż zwykle, a do Kutna – 12 zł.

Co ciekawe, bilety w nietypowej cenie można kupić nie we własnym sklepie

internetowym przewoźnika, a za pośrednictwem platformy Koleo. – To świetna okazja, by pojechać gdzieś np. w walentynki – zachęcał marszałek województwa łódzkiego Witold Stępień. Jedna osoba może kupić maksymalnie trzy bilety za złotówkę. Tak jak w każdym innym przypadku, spółka oferuje możliwość skorzystania z przedsprzedaży (do 30 dni do przodu).

## **Styczeń rekordowy w skali całej historii ŁKA**

W zeszłym roku Łódzka Kolej Aglomeracyjna przewiozła ok. 2,5 mln podróżnych. – W tym roku już zaobserwowaliśmy dalszy wzrost, na co wpływ miało oczywiście otwarcie dworca Łódź Fabryczna – ocenił Andrzej Wasilewski, prezes ŁKA. W styczniu z usług przewoźnika skorzystało 290 tys. osób. – Chcemy, by w 2017 zbliżyć się do poziomu 3 mln pasażerów w skali roku – zadeklarował Andrzej Wasilewski.

– W pierwszym miesiącu naszej działalności, w czerwcu 2014 r., naszymi pociągami pojechało ok. 15 tys. osób, a do teraz było ich aż pięć milionów – wskazywał na skalę wzrostu. – Odnosząc to do liczby ludności naszego regionu, oznacza to, że statystycznie każdy mieszkaniec województwa łódzkiego podróżował już ŁKA dwa razy – mówił. W komunikacie prasowym spółka przypomina, że w zeszłym roku przewiozła aż o 55 proc. pasażerów więcej niż w 2015.

## **Nowe przystanki pozwolą na przyciągnięcie nowych pasażerów**

Marszałek województwa Witold Stępień podkreślał, że dalszy skokowy wzrost nastąpi w momencie otwarcia tunelu średnicowego łączącego Łódź Fabryczną z linią Łódź Kaliska – Zgierz. – Wówczas ŁKA stanie się koleją prawdziwie miejską – ocenił. Andrzej Wasilewski przypomniał natomiast, że wkrótce otwarte mają zostać nowe przystanki na łódzkich osiedlach Retkinia i Radogoszcz. Ma to istotnie zwiększyć atrakcyjność realizowanych przez ŁKA połączeń na liniach Łódź Widzew – Zgierz i Łódź Kaliska – Sieradz.